

Libreria coop Zanichelli di Bologna e ITL Emilia-Romagna

Bologna, **5 aprile 2018**

ore 18.00

piazza Galvani 1/H

Presentazione del libro

di Marco Ponti

SOLA ANDATA

Trasporti, grandi opere e spese pubbliche senza ritorno

Egea, Milano giugno 2017 (pagg.144)

Partecipano con l'autore:

Alessandro Delpiano, Direttore dell'Area Pianificazione Territoriale della Città Metropolitana di Bologna,

Marco Spinedi, membro del Comitato Scientifico e responsabile delle attività di ricerca sui temi dei trasporti e della logistica di Osservatorio Asia.

I politici, anche onesti, vogliono almeno essere rieletti. Cercano quindi di spendere il più possibile e in tutti i modi possibili. E, se possibile, in modo che gli elettori percepiscano chiaramente chi devono ringraziare per i benefici che arrivano loro da queste spese. E che cosa è meglio delle grandi infrastrutture a questo fine? Si vedono, si inaugurano con grandi cerimonie mediatiche, fanno contenti i costruttori, gli utenti (anche se quelli reali sono relativamente pochi) e i politici locali. Occupano gente e non attirano la concorrenza di imprese straniere, le opere pubbliche infatti sono molto «locali». È così ovunque nel mondo. Il fatto che spesso possano essere soldi sprecati, cioè che generino molti più costi che benefici per la collettività, interessa pochissimo, e misurare questo scarto è pericoloso. Proprio in termini di consenso...

Marco Ponti Laureato al Politecnico di Milano, dopo anni di studio negli Stati Uniti e di lavoro nel settore dei trasporti in giro per il mondo, è diventato professore ordinario (ora in pensione) di Economia applicata presso lo stesso Politecnico. Ha costruito la sua carriera tra la ricerca, l'insegnamento e l'attività di consulenza per amministrazioni e società pubbliche sempre nel settore dei trasporti, collaborando tra l'altro con la Banca Mondiale, l'OCSE e la Commissione Europea. Commentatore e opinionista, è noto per il tono schietto e tagliente delle sue posizioni.